

PROMAVTO.UZ

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



2025 г.

PROMAVTO.UZ

Содержание

2	• Содержание
4	• О нашей компании
6	• Услуги
8	• Наши преимущества
10	• Сертификаты и лицензия
12	• Достижения
16	• Комбинированная-дорожная машина на шасси ISUZU FVR34K (Модель №1)
18	• Комбинированная-дорожная машина на шасси ISUZU FVR34K (Модель №2)
20	• Поливомоечная машина (2 м ³) на шасси Foton Track Mate II
22	• Поливомоечная машина (5 м ³) на шасси ISUZU NQR90L-K
24	• Поливомоечная машина (10 м ³) на шасси ISUZU FVR34K
26	• Водовоз (5 м ³) на шасси ISUZU NQR90L-K
28	• Водовоз (10 м ³) на шасси ISUZU FVR34K
30	• Гидравлический кран-манипулятор (3.0 т) с бортом на шасси ISUZU NQR71PL
32	• Тросовый кран-манипулятор (3.0 т) с бортом на шасси ISUZU NQR90L-L
34	• Тросовый кран-манипулятор (6.0 т) с бортом на шасси ISUZU FVR34Q
36	• Автотопливозаправщик (5 м ³) на шасси ISUZU NQR71PL
38	• Автотопливозаправщик (5 м ³) на шасси ISUZU NQR90L-K
40	• Автотопливозаправщик (10 м ³) на шасси ISUZU FVR34K
42	• Бензовоз (22 м ³) на шасси ISUZU GIGA
44	• Мусоровоз (7+1 м ³) на шасси ISUZU NPR82L (CNG)
46	• Мусоровоз (8+1 м ³) на шасси ISUZU NQR90L-K
48	• Самосвал (8 м ³) на шасси ISUZU FVR34K
50	• Самосвал (16 м ³) на шасси ISUZU CYZ51P
52	• Автоцистерна-кислотовоз (20 м ³) в каркасном исполнении на шасси полуприцепа
54	• Передвижная мастерская для ремонта и обслуживания колесной и тракторной техники на шасси ISUZU NQR71PL
56	• Кузов-фургон для перевозки лошадей на шасси ISUZU FVR34Q

60	• Изотермический фургон на шасси ISUZU NQR90L-L
62	• Изотермический фургон на шасси ISUZU NPR75L-K
64	• Рефрижераторный фургон (-18 °С) на шасси ISUZU NPR75L-K
66	• Рефрижераторный фургон (-18°С) на шасси ISUZU NPR82L (CNG)
68	• Изотермический фургон на шасси HYUNDAI MIGHTY EX-8
70	• Рефрижераторный фургон (-18 °С) на шасси HYUNDAI MIGHTY EX-8
74	• Машина ремонтно-эвакуационная колесная на шасси КамАЗ-63501
76	• Аварийно-техническая машина на шасси КамАЗ-4326
78	• Газоспасательный автомобиль на шасси ISUZU NQR90L-L
80	• Газоспасательный автомобиль на шасси КамАЗ-43118
82	• Универсальный автомобиль для спецслужб на шасси ISUZU D-MAX
84	• Охотничий кемпер на шасси ГАЗ-66
86	• Мобильный комплекс геоинформационного обеспечения на шасси КамАЗ-43118
88	• Машина для перевозки и отдыха личного состава на шасси КамАЗ-43118
90	• Машина для кабинета начальника смены и столовой для личного состава на шасси КамАЗ-43118
94	• Автомобили с системой автономной сменны надстроек
96	• Мобильный центр управления на шасси КамАЗ-43118 (Модель №1)
98	• Мобильный центр управления на шасси КамАЗ-43118 (Модель №2)
100	• Мобильный центр управления на шасси КамАЗ-43118 (Модель №3)
102	• Передвижная медицинская лаборатория на шасси КамАЗ-43118
104	• Агрегат ремонтно-сварочный на шасси КамАЗ-43118
106	• Машина подвижная ремонтно-мастерская на шасси Урал Next 4320-72
108	• Наши партнёры



О нашей компании

ООО «USASIA JOINT DISTRIBUTIONS» основано в 2017 году и выпускает продукцию под брендом **PROMAVTO.UZ**.

Компания специализируется на производстве и модернизации автомобильной техники, изготовлении и установке грузовых автофургонов различных модификаций, а также реализации высококачественных запасных частей, комплектующих и деталей для специальной техники, грузового транспорта.

Кроме того, наша компания занимается обширной деятельностью по производству специализированной техники многопрофильного (*медицинского, военного, коммерческого, коммунального и другого*) назначения, являясь партнером и поставщиком **Министерства обороны, Национальной гвардии, Агентства оборонной промышленности, Министерства здравоохранения, а также прочих государственных организаций и ведомств Республики Узбекистан.**



PROMAVTO.UZ

Нашими заказчиками являются **Государственные и частные компании**, для которых мы выполняем работы, начиная от модернизации техники до полноценных инженерных проектов *под ключ*.

Благодаря **профессионализму, гибкости и опыту** нашей команды – мы можем осуществлять **уникальные проекты разной сложности**, в том числе **специализированного оборонного назначения**.

Компания является партнером таких компаний, как

- СП ООО "SamAuto" (ISUZU)
- ООО «ADM Jizzakh» (HYUNDAI)
- АО «UzAuto»
- ИП ООО «UzAuto TRAILER» (KAMAZ)
- АО «Uzbekistan Airports»
- АО «НГМК»
- Министерство обороны РУз
- Пограничные войска СГБ РУз
- Агентство оборонной промышленности при Министерстве обороны РУз
- ГУП Центр «UZAERONAVIGATSIYA»

а также прочих компаний, включая зарубежных клиентов (экспорт).



PROMAUTO.UZ



ЗАМЕНА

Полная замена фургона (кунга) спецтехники на автомобильных шасси любых марок. Замена производится, когда ресурс шасси еще не израсходован, а фургон непригоден для ремонта или значительно изношен, имеется обширная коррозия соединительных швов, течь, деформации и другие неисправности.

- Модернизация грузовых автомобилей (в том числе старого выпуска)
- Замена устаревших (неисправных) двигателей на современные модели
- Замена, укомплектование новыми запасными частями и их подгонка
- Обшивка и покраска кузова согласно регламента и технического задания
- Утепление и шумоизоляция.



ПРОЕКТИРОВАНИЕ

В зависимости от специализации, возможностей и индивидуальных пожеланий заказчика, наши специалисты могут выполнить конструктивные изменения Вашего коммерческого транспорта:

- Спроектировать и модифицировать любую конструкцию и комплектацию
- Установить: гидроборт, КМУ, КОМ, лебедку от КОМ, станки и другое оборудование, дополнительные двери, окна
- Изменить: цвета полимерного покрытия, наружную или внутреннюю обшивку, потолочное и напольное покрытие;
- Утеплить фургон, осуществить подготовку и переоборудование фургонов к эксплуатации в любых условиях;
- Установить автономный предпусковой подогреватель двигателя, отопитель кабины и фургона, утеплить топливо и маслопроводы, АКБ и другие приборы и агрегаты
- Удлинить шасси, внести дополнения в конструкцию не нарушая технические характеристики шасси;
- Изготовить сдвоенную кабину
- Усилить шасси под климатические и дорожные условия эксплуатации





ВОЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Специальное предложение по изготовлению военного транспорта для силовых Министерств и ведомств осуществляется согласно совместного проектирования с соответствующими органами исходя из их предназначения.

- Согласно ТЗ Государственного органа
- Изучение целесообразности и эффективности
- Подготовка документации с описанием всех специальных возможностей
- Предварительные чертежи будущих работ (в том числе в 3D дизайне)
- Бронирование корпусов и прочие защитные механизмы для жизнеобеспечения транспорта
- Специализированные нестандартные решения для целого транспорта и отдельных деталей и механизмов



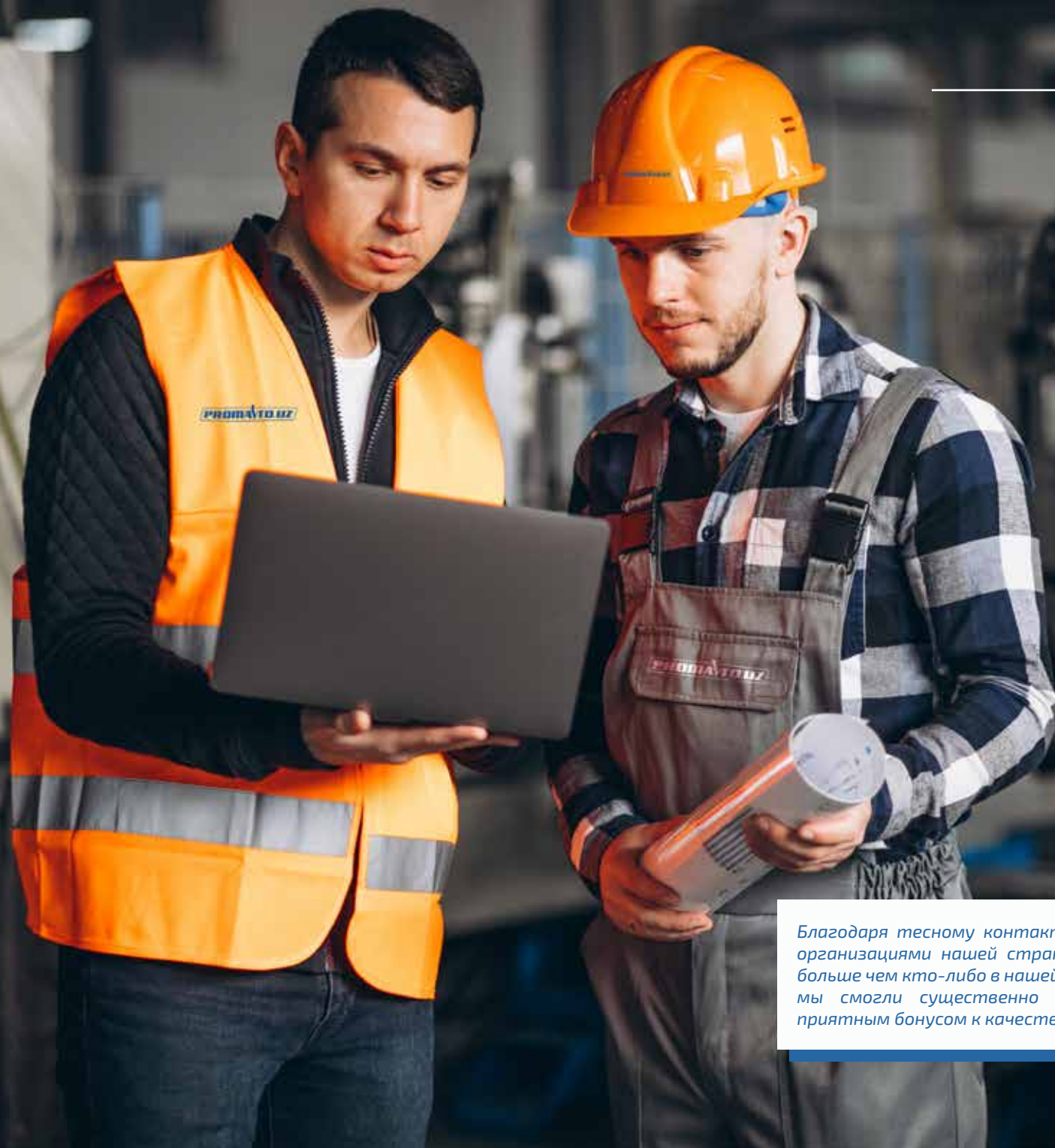
ПРОЕКТИРОВАНИЕ

- Навесной техники
- Надстроек
- Прочей техники согласно технического задания заказчика
- Использование 3D моделирования для полноценного цикла визуализации

Наши преимущества

Одним из преимуществ компании являются наши высококвалифицированные специалисты, играющие ключевую роль в решении технически-сложных задач в области машиностроения.

Благодаря техническому и административному опыту, в том числе полученному ранее в ходе трудовой деятельности в зарубежных компаниях, наши специалисты готовы к выполнению задач любой сложности и на сегодняшний день, все реализованные нами проекты являются успешными и продолжают служить нашим клиентам.



Благодаря тесному контакту с крупнейшими предприятиями и организациями нашей страны, мы знаем об ответственности больше чем кто-либо в нашей сфере. Также, благодаря локализации мы смогли существенно снизить затраты, что является приятным бонусом к качественной технике.

Сертификаты и лицензия





МОБИЛЬНИК ХАВФСИЗЛИК
ЛАБОРАТОРИЯСИ

Мы производим спецтехнику, не уступающую, а порой и превосходящую по качеству и функциональности зарубежные аналоги. При этом стоимость производимой продукции завидно отличается от среднерыночной.

Наши знания, гибкость и многолетний опыт позволяют нам разрабатывать и внедрять современные решения любой сложности, в том числе по производству узкоспециализированной техники оборонного и двойного назначения. В качестве примера, 12 января 2021 года ООО «USASIA JOINT DISTRIBUTIONS» являлась участником показа современных образцов общевойсковой военной техники Главе Государства Шавкату Мирамоновичу Мирзиёеву.

Показ проводился в Академии Вооруженных Сил и был приурочен к празднованию 29-летней годовщины Дня защитников Родины. Представленные компанией разработки получили высокую оценку Руководства Республики и участников показа.



КОММЕРЧЕСКАЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА





PROMAVTO.UZ

Комбинированная-дорожная машина на шасси ISUZU FVR34K (Модель №1)

Назначение:

С объёмом цистерны 8 м³ для воды, оснащена специальным оборудованием для эксплуатации в строительной и коммунальной сфере. Выполняет функции полива и очистки дорожного покрытия с помощью водяного насоса и поливочных сопел, а также уборки снега металлическим отвалом.

Технические характеристики:

• Общая масса техники, кг (в полной комплектации)	7600
• Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	8500 x 3080 x 3516
• Колёсная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
• Двигатель	«ISUZU 6HK1-TCN», четырёхтактный дизель SOHC (Евро-3)
• Тип топлива / объём топливного бака, л	Дизель / 200
• Расход топлива на 100 км, л	24±2
• Коробка переменных передач	«MZW6P»
• Рабочее давление, макс, барр	300
• Наличие ABS	есть
• Тип надстройки	Цистерна
• Объём, л	8000
• Тип материала	Сталь марки 09Г2С
• Масса цистерны, кг	1100
• Горловина цистерны, мм	600
• Водяной насос	Самовсасывающий вихревой 750 об/мин.
• Расход воды при мойке, л/м ²	0,5-0,8
• Расход воды при поливке, л/м ²	1,2-0,2
• Масса съёмного отвала, кг	250
• Ширина рабочей зоны отвала, мм	2300



Комбинированная-дорожная машина на шасси ISUZU FVR34K (Модель №2)

Назначение:

С объёмом цистерны 8 м³ для воды, оснащена специальным оборудованием для эксплуатации в строительной и коммунальной сфере. Выполняет функции полива и очистки дорожного покрытия с помощью водяного насоса и поливочных сопел, а также уборки снега металлическим отвалом.

Технические характеристики:

• Общая масса техники, кг (в полной комплектации)	7600
• Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	8500 x 3080 x 3516
• Колёсная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
• Двигатель	«ISUZU 6HK1-TCN», четырёхтактный дизель SOHC
• Тип топлива / объём топливного бака, л	Дизель / 200
• Расход топлива на 100 км, л	24±2
• Коробка переменных передач	«MZW6P»
• Наличие ABS	есть
• Тип надстройки	Цистерна
• Объём, л	8000
• Тип материала	Сталь марки 09Г2С
• Масса, кг	2000
• Горловина цистерны, мм	600
• Водяной насос	Самовсасывающий вихревой 1100 об/мин.
• Ширина обрабатываемой полосы при мойке, м	до 6
• Ширина обрабатываемой полосы при поливке, м	до 10
• Расход воды при мойке, 1/м ²	0,5-0,8
• Расход воды при поливке, 1/м ²	1,2-0,2



Поливомоечная машина (2 м³) на шасси Foton Track Mate II

Назначение:

Полив зелёных территорий. Мойка дорог и тротуаров. Дополнительное средство пожарной безопасности. Доставка технической воды. Мойка фасадов, стен малоэтажных сооружений и малых архитектурных форм. Включая рекламные щиты, звукоизоляционные экраны, своды и стены тоннелей.

Технические характеристики:

• Объем	2 м ³
• Форма сечения	эллиптическая
• Материал	листовая сталь 09Г2С (толщина 2–3 мм)
• Количество отсеков	1
• Антикоррозийное покрытие	специальное защитное покрытие
• Ширина рабочей зоны, м, не менее при мойке/при поливе	5/4
• Насос	Высокопроизводительная бензиновая мотопомпа с включением и выключением из кабины.
• Длина катушка с шлангом и насадкой, м	30
• Передние сопла, шт	2, поворотные

• Конструкция и функциональность:

Оснащена волноломом для снижения колебаний жидкости при движении.

В верхней части расположены горловина с люком, заливная горловина и площадка обслуживания.

В нижней части установлен донный клапан с управлением из кабины водителя, а также сливной рукав.

По бокам цистерны закреплены пеналы с раздаточными рукавами.

Лестница для подъема на площадку расположена сбоку.

Контроль уровня воды осуществляется визуально.

Цистерна имеет прочные опоры, приваренные в нижней части.







Поливомоечная машина (5 м³) на шасси ISUZU NQR 90L-K

Назначение:

Автомобиль с цистерной объёмом 5 м³ для воды предназначен для поливки и мытья зелёных насаждений, улиц, дорог и аэродромов, включая полив через передние сопла. Основная задача — предотвращение запылённости и сохранение покрытия дороги, которое разрушится при повышении температуры асфальта. Также возможна закачка/перекачка технической воды.

Технические характеристики:

• Общая масса техники, кг (в полной комплектации и заполнения водой)	9400 (±100)
• Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	6640 x 2176 x 2570
• Колёсная формула / ведущие колёса	4x2 / задние
• Двигатель	«ISUZU 4HK1-TCN», четырёхтактный дизель
• Расход топлива на 100 км, л	20±2
• Коробка переменных передач	MYY6S
• Наличие ABS	есть
• Тип надстройки	Цистерна
• Объём, л	5000
• Масса, кг	1000 (±100)
• Горловина цистерны, мм	500
• Водяной насос	Самовсасывающий вихревой 750 об/мин
• Вместимость цистерны, м ³ , не менее	8
• Ширина рабочей зоны, м, не менее при мойке/при поливке	8,0/18,0
• Рабочее давление воды, МПа (кг/ см ²), не менее	0,6±0,1(6±1)
• Производительность водяного насоса, м ³ /ч, не менее	60
• Рабочая скорость машины (км/ч) при мойке/ при поливе	10...20/ 20... 30



Поливомоечная машина (10 м³) на шасси ISUZU FVR34K

Назначение:

С объёмом цистерны 10 м³ для воды, предназначены для поливки и мытья зеленых насаждений, улиц, дорог, аэродромов, включая полив через передние сопла. Основная задача — предотвращение запыленности воздуха и сохранение дорожного покрытия, разрушающегося при повышении температуры асфальта. Возможна транспортировка и перекачка технической воды с помощью центробежного насоса.

Технические характеристики:

• Категория транспортного средства	N3
• Колёсная формула / ведущие колеса	4x2 / задний
• Габаритные размеры, мм (дл./шир./выс.)	4576 x 2300 x 2172
• Габаритные размеры (автомобиля с надстройкой), мм (длина/ширина/высота)	7389 x 2472 x 3680
• Вместимость цистерны, л	10 000
• Горловина цистерны обеспечивает свободный доступ внутрь для обслуживания	600 мм
• Водяной насос	Самовсасывающий
• Производительность водяного насоса, не менее	вихревой 750 об/мин.
• Полоса очистки, м	47 м ³ /час, 783 л/мин
• Допустимая полная масса, кг	до 18
• Двигатель	17 000
• Коробка переменных передач	ISUZU 6HK1-TCN (Евро 3)
• Наличие ABS	ISUZU MZW6P
• Тип топлива / Объём топливного бака, л	есть Дизель / 200
• Расход топлива на 100 км, л	26±2



Водовоз (5 м³) на шасси ISUZU NQR90L-K

Назначение:

С объёмом цистерны 5 м³ для воды, предназначен для временного хранения, транспортировки и перекачки воды с помощью центробежного насоса.

Технические характеристики:

• Вместимость цистерны, л	5000 ± 3%
• Полезный объём, м.куб.	5
• Масса цистерны, кг	950 ± 50
• Водяной насос	самовсасывающий
• Крутящий момент водяного насоса об/мин	750
• Производительность водяного насоса	> 48 м ³ /час
• Габаритные размеры цистерны, мм (длина/ширина/высота)	4500x1500x1200
• Категория транспортного средства	N2
• Колёсная формула/привод	4x2, задний
• Подвеска передняя/задняя	ресорная/ресорная
• Технически допустимая максимальная (полная) масса автомобиля, кг	9500
• Длина/ширина/высота	6635x2115x2560±50
• Кабина	однорядная, 3-х местная
• Двигатель	ISUZU 4HK1, четырёхтактный, EBPO-3
• Мощность двигателя, кВт/л.с.	114/155
• Тип топлива	дизель
• Расход топлива на 100 км, л	20±2
• Объем бака, л	90
• Коробка переменных передач	MYU65
• Тормозная система	гидравлическая, 2х контурная, ABS





Водовоз (10 м³) на шасси ISUZU FVR34K

Назначение:

С объёмом цистерны 10 м³ для воды, предназначен для временного хранения, транспортировки и перекачки воды с помощью центробежного насоса.



Технические характеристики:

• Категория транспортного средства	N3
• Колёсная формула / ведущие колёса	4x2 / задние
• Габаритные размеры надстройки, мм	4576 x 2300 x 2172
• Габаритные размеры (автомобиля с надстройкой), мм	7389 x 2472 x 3680
• Вместимость цистерны, л	10 000
• Тип водяного насоса	Самовсасывающий вихревой 750 об/мин.
• Горловина цистерны обеспечивает свободный доступ внутрь для обслуживания	600 мм
• Материал цистерны	AISI 304 (3 мм)
• Производительность водяного насоса, не менее	47 м ³ /час, 783 л/мин
• Допустимая полная масса, кг на переднюю ось / на заднюю ось	17 000 5 900 / 11 100
• Колея колёс, мм передних колёс/задних колёс	1 970 2 130 / 1 465
• Двигатель	ISUZU 6HK1-TCN (Евро 3)
• Коробка переменных передач	ISUZU MZW6P
• Наличие ABS	есть
• Тип топлива / Объём топливного бака, л	Дизель / 200
• Расход топлива на 100 км, л	26±2



Гидравлический кран-манипулятор (3.0 т) с бортом на шасси ISUZU NQR71PL

Назначение:

С номинальной грузоподъемностью КМУ 3.0 тонны и бортовым кузовом, автомобиль предназначен для подъема, перемещения и погрузки различных грузов при выполнении монтажных и погрузочно-разгрузочных работ в строительной, коммунальной и промышленной сферах.

Технические характеристики:

• Категория транспортного средства	N2
• Колёсная формула / ведущие колеса	4x2 / задний привод
• База, мм	3 815
• Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	6 610 x 2 2100 x 2 250
• Грузоподъемность КМУ	3,2 тн
• Угол поворота стрелы, градус	180
• Собственный вес КМУ, кг	721
• Рабочее давление, макс, барр	300
• Габаритные размеры бортовой платформы, м (внутри) (длина/ширина/высота)	3,81 x 2,34 x 0,55
• Грузоподъемность ТС не более, кг	4500
• Дорожный просвет, не более, мм	180
• Двигатель	ISUZU 4HG1
• Коробка переменных передач	ISUZU MYY5T
• Наличие ABS	есть
• Тип топлива / Объем топливного бака, л	Дизель / 100
• Расход топлива на 100 км, л	18±2



Тросовый кран-манипулятор (3.0 т) с бортом на шасси ISUZU NQR90L-L

Назначение:

С номинальной грузоподъемностью КМУ 3.0 тонны и бортовым кузовом, автомобиль предназначен для подъема грузов, вертикального и горизонтального перемещения материалов, предметов и техники, а также для монтажа зданий и выполнения других работ.

Технические характеристики:

• Общая масса техники, кг (в полной комплектации и заполнения водой)	5300 (±100)
• Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	7400 x 2345 x 3100
• Колёсная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
• Двигатель	«ISUZU 4HK1-TCN», четырёхтактный дизель
• Расход топлива на 100 км, л	20±2
• Коробка переменных передач	MY65
• Наличие ABS	есть
• Тип надстройки	Тросовый кран-манипулятор с бортом
• Номинальная грузоподъемность крана, кг	3000 (±100)
• Максимальная грузоподъемность, при максимальном вылете, кг.	500 (±50)
• Максимальный вылет стрелы крана в сторону, м	8,4
• Максимальный вылет стрелы крана в высоту, м	10,4
• Габариты бортового кузова, мм (длина/ширина/высота)	4635 x 2345 x 550
• Наличие ABS	есть





Тросовый кран-манипулятор (6.0 т.) с бортом на шасси ISUZU FVR34Q

Назначение:

Тросовый кран-манипулятор 6.0 т. и кузовом бортовая платформа на ISUZU FVR 34Q предназначен для транспортировки, погрузки и выгрузки конструкций и грузов.



Технические характеристики:

• Базовое транспортного средства	ISUZU FVR34Q
• Категория	N3
• Колёсная формула /ведущие колеса	4 x 2/ задние
• Габаритные размеры шасси автомобиля, мм	9 250 +50 /2 460+20 / 2 810+50
• Полная масса, кг	18 000
• Допустимая нагрузка на оси, кг: на переднюю ось/на заднюю ось	7 100 / 11 100
• Масса шасси, не более, кг	5 550
• Двигатель	ISUZU 6HK1 - TCN, с турбокомпрессором
• Максимальная мощность, кВт/л.с.	178/140 (2400)
• Уровень токсичности выбросов	Евро 4
• Тормозная система:	Пневматическая с ABS



Автотопливозаправщик (5 м³) на шасси ISUZU NQR71PL

Назначение:

«АТЗ» на шасси ISUZU NQR71PL с цистерной объемом 5 м³ предназначен для безопасного хранения, транспортировки и автономной заправки/перекачки горюче-смазочных материалов. Оснащенный высокопроизводительным топливным насосом, он гарантирует эффективность и удобство в работе с ГСМ.

Технические характеристики:

• Категория транспортного средства	N2
• Колёсная формула / ведущие колеса	4x2 / задний
• Габаритные размеры, мм (дл./шир./выс.)	6 800 x 2 170 x 2 560
• Вместимость цистерны, л	5,000
• Количество сообщающихся отсеков в цистерне	2
• Насос	Электрический 220В
• Счетчик	механический
• Раздаточный кран	механический
• Отсек упр. функция автотопливозаправщика	механический
• Допустимая полная масса, кг	8,000
• Двигатель	ISUZU 4HG1
• Коробка переменных передач	ISUZU MYY5T
• Наличие ABS	есть
• Тип топлива / Объём топливного бака, л	Дизель / 100
• Расход топлива на 100 км, л	18±2





Автотопливозаправщик (5 м³) на шасси ISUZU NQR90L- K

Назначение:

«АТЗ» на шасси ISUZU NQR90L-K с цистерной объёмом 5 м³ предназначен для безопасного хранения, транспортировки и автономной заправки/перекачки горюче-смазочных материалов. Оснащённый высокопроизводительным топливным насосом, он гарантирует эффективность и удобство в работе с ГСМ.

Технические характеристики:

• Категория транспортного средства	«ISUZU» NQR90L-K
• Категория	N2
• Колёсная формула	4 x 2 / задние
• Тип (конструкция) кабины	цельнометаллическая, наклоняемая, двухдверная
• Тип (конструкция) кузова / исполнение загрузочного пространства	металлическая сварная конструкция с гидравлическими механизмами (с задней загрузкой с помощью манипулятора)
• Количество мест для сидения в кабине (водителя / экипажа)	1/2
• Габаритные размеры автомобиля, мм	7 640± 50 / 2 250 ±50 / 2 800 ±50
• Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	9500
• Вместимость кузова, м ³	8
• Масса кузова	3870
• Масса загружаемых отходов, не более, кг	2660
• Двигатель	«ISUZU 4HK1-TCN», четырёхтактный дизель
• Коробка передач (марка, тип)	«MYY6S»
• Топливный бак (шт. / Литр)	1/140





Автотопливозаправщик (10 м³) на шасси ISUZU FVR34K

Назначение:

Автотопливозаправщик предназначен для перевозки топлива и заправки техники, особенно в местах без стационарных АЗС, на выездных объектах и для обеспечения бесперебойной работы предприятий.

Технические характеристики:

• Габаритные размеры ТС, не более, мм	7 020±200 × 2 500±100 × 3 210±200
• Вместимость цистерны	10 м ³
• Внутренний диаметр сливного патрубка, мм	75±25
• Внутренний диаметр горловины люка, мм	500±20
• Тип насоса	Самовсасывающий вихревой насос
• Производительность насоса, м ³ /ч	60
• Давление, не менее МПа	0,5±0,1
• Привод насоса	от коробки отбора мощности (КОМ).
• Тип привода	механический
• Производительность топливораздаточной системы, л/мин	40
• Снаряженная масса ТС, не более кг	9 300
• Колёсная формула /ведущие колеса	4 × 2 / задние
• Двигатель	«ISUZU 6HK1-TCN», четырёхтактный дизель
• Коробка передач (марка, тип)	«MZW6P»
• Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18 000



Бензовоз (22 м³) на шасси ISUZU GIGA

Назначение:

Автоцистерна предназначена для транспортирования, кратковременного хранения светлых нефтепродуктов, перекачки нефтепродуктов из одной ёмкости в другую ёмкость с помощью собственного насоса.

Технические характеристики:

• Тип транспортного средства	Грузовой
• Условная категория транспортного средства	N3
• Колёсная формула / ведущие колёса	6x4 / задние
• Количество мест для сидения в кабине автомобиля:	2
• Снаряженная масса автомобиля (без надстройки), не более, kg	9 200
• Допустимая нагрузка (по UzTR 237-016), kg: на переднюю ось / на заднюю тележку	7 000/19 000 (9 500+9 500)
• Двигатель	ISUZU 6UZ-TCG61
• Мощность двигателя, л/с	380
• Номинальная вместимость цистерны, м ³	22 ±2%
• Технически допустимая предельная допустимая масса транспортного средства, кг	35 000
• Масса цистерны, кг	3 500 ±2%
• Габаритные размеры (автомобиля с надстройкой), мм:	9 895 / 2 550 / 3300 (4020)
• Масса снаряженной АЦ, кг, не более	12 700
• Насос	03Н1- GL
• Номинальная производительность насоса, (л/с)/ (м/с)	19/3,8





Мусоровоз (7+1 м³) на шасси ISUZU NPR82L (CNG)

Назначение:

С объёмом кузова 7 м³ и приёмным бункером 1 м³, с задней загрузкой, изготовлены из износостойкой стали HARDOX. Предназначены для загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки бытовых отходов. Оснащены бункером для отходов и подъёмным механизмом для подъёма и опорожнения мусорных баков.

Технические характеристики:

• Категория транспортного средства	N2
• База	ISUZU NPR 82L (CNG)
• Вес макс, кг	8000
• Число мест в кабине	3
• Вместимость кузова, не менее, м ³	7+1
• Грузоподъёмность кузова, кг	3000-3500
• Тип загрузки груза	с задней манипуляторной загрузкой
• Гидронасос, тип	НШ - насос шестеренчатый
• Габаритные размеры базового автомобиля, мм (длина/ширина/высота)	6 790 x 2 230 x 3 060
• Габаритные размеры кузова, мм, не более (длина/ширина/высота)	5065 x 2110 x 1720
• Давление в гидросистеме, бар, не более	180
• Материалы, используемые для кузова:	
• дно и боковина кузова	HARDOX
• передняя стенка и крыша кузова	HARDOX
• стенка загрузочного бункера	HARDOX 400-450 или аналог 17Г1С





Мусоровоз (8+1 м³) на шасси ISUZU NQR90L-K

Назначение:

С объёмом кузова 8 м³ и приёмным бункером 1 м³, с задней загрузкой, изготовлены из износостойкой стали HARDOX. Предназначены для загрузки, уплотнения, транспортировки и выгрузки бытовых отходов. Оснащены бункером для отходов и подъёмным механизмом для подъема и опорожнения мусорных баков.

Технические характеристики:

• Колёсная формула	4 x 2 / задние
• Габаритные размеры автомобиля, мм длина / ширина / высота	7 640± 50 / 2 250 ± 50 / 2 800 ± 50
• Технически допустимая масса, приходящаяся на каждую ось, кг:	3100 / 6400
• Масса надстройки, с проводами и емкостью с маслом, не более, кг	3870
• Масса загружаемых отходов, не более, кг	2660
• Двигатель	«ISUZU 4HK1-TCN», четырёхтактный дизель
• Наличие антиблокировочной системы тормозов (АБС)	Электронная
• Коробка передач (марка, тип)	«MYY6S»
• число передач	6
• Топливный бак (шт. / Литр)	1 / 140
• Вместимость (м ³)	8+1
• Дно кузова	HARDOX / 4mm.
• Стенки кузова	HARDOX / 4mm.
• Крыша кузова	HARDOX / 3mm.
• Грузоподъемность, кг	4 540
• Тип загрузки груза	С задней загрузкой
• Режим работы	Ручной





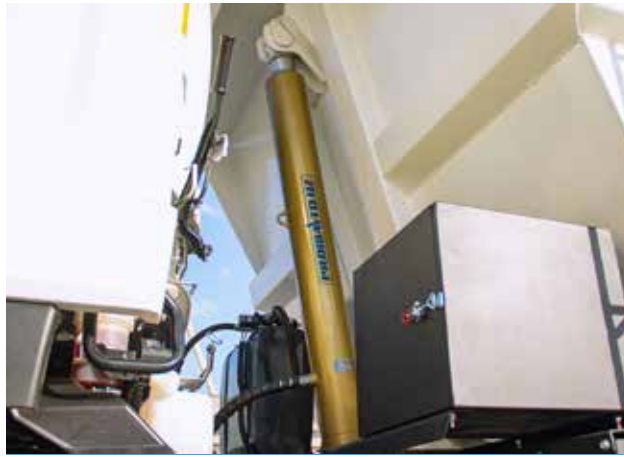
Самосвал (8 м³) на шасси ISUZU FVR34K

Назначение:

С объёмом кузова 8 м³ и мощным гидравлическим цилиндром, предназначен для транспортировки насыпных грузов и выполнения работ в строительстве, коммунальном и сельском хозяйстве, карьерах и других сферах.

Технические характеристики:

• Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18 000 (±100)
• Общая масса техники, кг (в полной комплектации)	10 400 (±100)
• Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	6 850 x 2 500 x 3 140
• Колёсная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
• Двигатель	ISUZU 6HK1-TCN четырёхтактный дизель
• Тип топлива / объём топливного бака, л	Дизель / 200
• Расход топлива на 100 км, л	26±2
• Коробка переменных передач	MZW6P
• Наличие ABS	есть
• Тип надстройки	Самосвальный кузов
• Объём кузова, м ³	8
• Угол подъёма кузова	50°
• Масса надстройки, кг	2 400±100



Самосвал (16 м³) на шасси ISUZU CYZ51P

Назначение:

С объёмом кузова 16 м³ и мощным гидравлическим цилиндром, предназначен для транспортировки насыпных грузов и выполнения работ в строительстве, коммунальном и сельском хозяйстве, карьерах и других сферах.

Технические характеристики:

• Условная категория транспортного средства	N3
• Колёсная формула / ведущие колёса	6x4 / задние
• Количество мест для сидения в кабине автомобиля	3
• Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33 000 (+100)
• Габаритные размеры, мм длина/ширина/высота	8 440 ±100/2 500 ±50/3 370 ±100
• Масса снаряженного автомобиля, не более, кг	13 500
• Грузоподъёмность автомобиля, не более, кг	19 500
• Объём кузова, м ³	16
• Угол подъёма кузова	480±2
• Грузоподъёмность автомобиля, кг	19 500
• Габаритные размеры ТС, не более, мм.: длина/ширина/высота	5942±100/2532±100/2163±100
• Габаритные размеры кузова, не более, мм. длина/ширина/высота	4862±100/2380±100/1500±100
• Масса надстройки, кг	Масса надстройки, кг - 4 200±100



Автоцистерна-кислотовоз (20 м³) в каркасном исполнении на шасси полуприцепа

Назначение:

Кислотовоз предназначен для транспортировки и нагнетания смесей кислот, используемых при кислотной обработке призабойной зоны скважин. Он подходит для перевозки различных видов кислот — как органических, так и неорганических, а также щелочей и других химических реагентов.

Технические характеристики:

• Общая масса техники, кг	8 200 (±100)
• Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	7 400 x 2 550 x 4 041 (±100)
• Количество осей	3-х осный
• Максимальная грузоподъемность, кг	30 000
• Масса шасси, кг	4 000 (±100)
• Габаритные размеры шасси полуприцепа, мм (длина/ширина/высота)	7 400 x 2 550 x 1 450 (±100)
• Тип надстройки	Цистерна в каркасном сооружении
• Масса надстройки, кг	4 200 (±100)
• Объем цистерны, м ³	20
• Габаритные размеры надстройки, мм (длина/ширина/высота)	6 058 x 2 438 x 2 591 (±100)
• Рабочее давление, МПа, не более	0,4
• Допустимый класс опасности по ГОСТ 12.1.007-76	3





Передвижная мастерская для ремонта и обслуживания колесной и тракторной техники на шасси ISUZU NQR71PL

Назначение:

Нестандартная техника, кузов которой выполнен из усиленных сэндвич-панелей, внутреннее помещение которого оснащено оборудованием первой необходимости, что позволяет осуществлять текущий и капитальный ремонт сельскохозяйственной техники в полевых условиях, тем самым значительно упрощая и повышая эффективность работы фермерских хозяйств.

Технические характеристики:

• Категория транспортного средства	N2
• Колёсная формула / ведущие колеса	4x2 / задний
• Габаритные размеры, мм (дл./шир./выс.)	4 930 x 2 200 x 2 075
• Внутренние размеры кузова-фургона, мм (длина/ширина/высота)	4 828 x 2 098 x 1 946
• Масса кузова-фургона, кг	1,250
• Грузоподъемность автофургона, кг	4,500
• Высота кузова-фургона, мм	3,060
• Двигатель	ISUZU 4HG1
• Коробка переменных передач	ISUZU MYYST
• Наличие ABS	есть
• Тип топлива / Объём топливного бака, л	Дизель / 100
• Расход топлива на 100 км, л	18±2





Кузов-фургон для перевозки лошадей на шасси ISUZU FVR34Q

Назначение:

Автомобиль предназначен для безопасной перевозки и транспортировки лошадей, обеспечивая комфортные условия для животных и удобство для сопровождающего персонала.

Технические характеристики:

• Технически допустимая максимальная масса, кг	18 000
• Колесная база, мм	5 550
• Масса шасси в снаряженном состоянии, не более, кг	9 500±100
• Грузоподъемность шасси, кг	8 500±100
• Технически допустимая максимальная масса на каждую ось: передняя ось / задняя ось, кг	7 100 / 11 500
• Размеры кузов-фургона внутри: длина/ширина/высота, мм	6770±50 x 2300±30 x 2400±10
• Масса кузова, не более, кг	2800±100
• Внутренний объем, м ³	37,4±0Д
• Количество перевозимых лошадей, при весе до 600 кг.	6



ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ И РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ ФУРГОНЫ





Изотермический фургон на шасси ISUZU NQR90L-L

Назначение:

Панели, изготовленные нами с применением теплоизоляционного материала — экструдированного пенополистирола (XPS) толщиной 50 мм или 80 мм, предназначены для перевозки продукции, чувствительной к внешней среде. Это позволяет эксплуатацию при влажности до 80% и температурах от -40 до +40 °С. Соответствует требованиям ECE/TRANS/290 для перевозки скоропортящихся продуктов.



Технические характеристики:

• Категория транспортного средства	N2
• Колёсная формула / ведущие колеса	4x2 / задний
• Габаритные размеры автомобиля, мм (длина/ширина/высота)	7670 x 2 270 x 3 380
• Внутренние размеры кузова-фургона, мм (длина/ширина/высота)	5 700 x 2 100 x 2 200
• Технически допустимая максимальная масса, кг	9500
• Грузоподъемность автофургона, кг	5000
• Двигатель	ISUZU 4HK1-TCN, четырёхтактный двигатель, EBPO-3
• Мощность двигателя, кВт/л.с.	114/155
• Коробка переменных передач	MYY6S
• Колёса	225/75
• Пол	Толщина, 78 мм
• Передняя стенка, Крыша, Боковые стенки	Толщина, 51 мм
• Дополнительное оснащение	Проём задней и боковой двери оснащён полиэтиленовыми шторами с целью лучшей изоляции.



Изотермический фургон на шасси ISUZU NPR75L-K

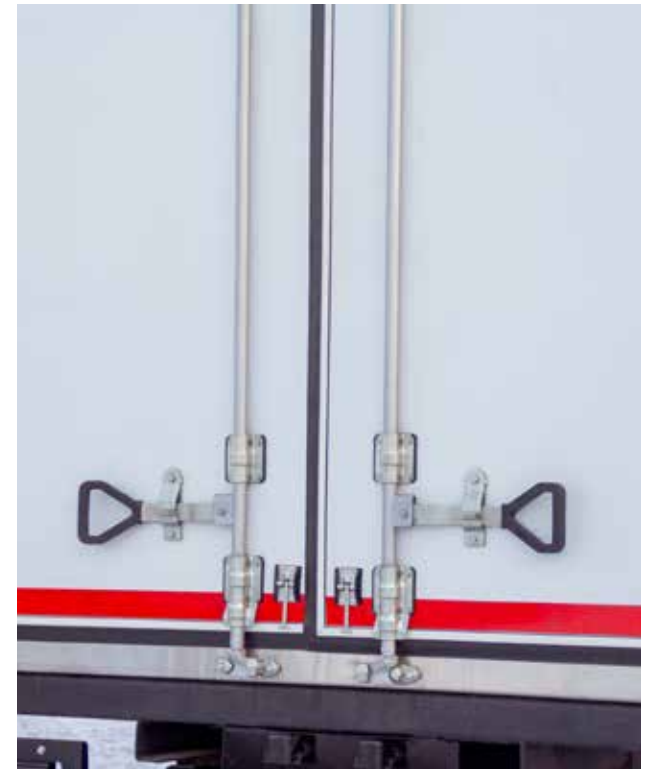
Назначение:

Панели, изготовленные нами с применением теплоизоляционного материала — экструдированного пенополистирола (XPS) толщиной 50 мм или 80 мм, предназначены для перевозки продукции, чувствительной к внешней среде. Это позволяет эксплуатацию при влажности до 80% и температурах от -40 до +40 °С. Соответствует требованиям ECE/TRANS/290 для перевозки скоропортящихся продуктов.

Технические характеристики:

• Категория транспортного средства	N2
• Колёсная формула / ведущие колеса	4x2 / задний
• Габаритные размеры автомобиля, мм (длина/ширина/высота)	6800 x 2200 x 3380
• Внутренние размеры фургона, мм (длина/ширина/высота)	4940 x 2100 x 2200
• Технически допустимая максимальная масса, кг	7650
• Масса кузова-фургона, кг	1250
• Двигатель	ISUZU 4HK1-TCN, четырёхтактный двигатель, EBPO-3
• Мощность двигателя, кВт/л.с.	96/130
• Коробка переменных передач	MY6S
• Колёса	225/75R-17.5
• Пол	Толщина, 78 мм
• Передняя стенка, Крыша, Боковые стенки	Толщина, 51 мм.





Рефрижераторный фургон (-18 °С) на шасси ISUZU NPR75L-K

Назначение:

Безопасная перевозка грузов, требующих соблюдения определённого температурно-влажностного режима.



Технические характеристики:

• Категория транспортного средства	N2
• Колёсная формула	4x2 задний
• Подвеска передняя/задняя	ресорная/ресорная
• Грузоподъемность автофургона, кг	4500
• Габаритные размеры автомобиля, мм (длина/ширина/высота)	6900 x 2240 x 3375
• Кабина	однорядная, 3-х местная
• Двигатель	ISUZU 4HK1
• Мощность двигателя, кВт/л.с.	114/155
• Тип топлива	ДТ
• расход топлива на 100 км, л	14±2
• Объем бака	100
• Внутренние размеры кузова-фургона, мм (длина/ширина/высота)	4940 x 2100 x 2200 (±10)
• Масса кузова-фургона, кг	1450
• Общая толщина пола, мм	116.5
• Внутреннее покрытие	3
• Внутренний жесткий материал	24
• Утеплитель – Экструдированный пенополистирол (ЭППС), мм	80



Рефрижераторный фургон (-18 °С) на шасси ISUZU NPR82L (CNG)

Назначение:

Безопасная перевозка грузов, требующих соблюдения определённого температурно-влажностного режима.

Технические характеристики:

• Внутренние размеры кузова, мм длина/ширина/высота	4830 x 2100 x 1975 (±50)
• полезный объём, м.куб.	20,04
• Масса кузова-фургона, кг	1450
• Толщина пола (днища), мм.	Оцинкованный металл, влагостойкая фанера, наливной пол с антискользящим покрытием, экструдированный пенополистерол. - 116,5
• Толщина передней и боковых панелей (стенок), мм.	Оцинкованный металл, экструдированный пенополистерол, плакированный металл. - 81
• Толщина панелей верхней панели (потолка), мм.	Оцинкованный металл, экструдированный пенополистерол, плакированный металл. - 81
• Теплопроводность. В сухом состоянии при температуре	(25+50С),(298К), Вт/(м.К) - не более 0,031
• Охлаждающий агрегат	WEBASTO Frigo 45 RT-D
• Поддерживаемая температура внутри кузова	±18



Изотермический фургон на шасси HYUNDAI MIGHTY EX-8

Назначение:

Панели, изготовленные нами с применением теплоизоляционного материала — экструдированного пенополистирола (XPS) толщиной 50 мм или 80 мм, предназначены для перевозки продукции, чувствительной к внешней среде. Это позволяет эксплуатацию при влажности до 80% и температурах от -40 до +40 °С. Соответствует требованиям ECE/TRANS/290 для перевозки скоропортящихся продуктов.

Технические характеристики:

• Колесная база, мм (длина/ширин/высота)	4 200/7 370/2 020
• Монтажная длина, мм	2 285
• Макс. дорожный просвет, мм	5 590
• Мин. радиус разворота, м	220
• Снаряженная масса, кг	8,2
• Полная масса, кг	от 2 685
• Грузоподъемность, кг	7 800
• Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	до 5 115
• Допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	3 100
• Двигатель	4 700
• Объем двигателя, л	D4DD
• Мощность л.с.	3,9
• Электрическая система	140
• Габаритные размеры:	24 В
• Внешние габаритные размеры мм: (длина/ширина/высота)	5 800/2 200/2 070
• Внутренние габаритные размеры мм: (длина/ширина/высота)	5 700/2 100/1 970
• Внутренний объем, м ³	23
• Масса надстройки, кг	1450±50
• Масса перевозимого груза, кг	3 600



Рефрижераторный фургон (-18 °C) на шасси HYUNDAI MIGHTY EX-8

Назначение:

Безопасная перевозка грузов, требующих соблюдения определённого температурно-влажностного режима.



Технические характеристики:

• Размеры шасси, мм (длина/ширина/высота)	7 370/2 020/2 285
• Монтажная длина (от кабины до конца рамы), мм	5 590
• Макс. дорожный просвет, мм	220
• Мин. радиус разворота, м	8,2
• Снаряженная масса, кг	2 685
• Полная масса, кг	7 800
• Грузоподъёмность, кг	до 5 115
• Допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	3 100
• Допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	4 700
• Модель двигателя	D4DD
• Мощность л.с.	140
• Электрическая система	24 В
• Внешние Габаритные размеры мм: длина/ширина/высота	5 800±50/2 200±50/2 070±50
• Внутренний объём, м ³	23
• Масса надстройки, кг	1550±50
• Масса перевозимого груза, кг	3 500±50



ВОЕННАЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА







Машина ремонтно-эвакуационная колесная на шасси КамАЗ-63501

Назначение:

Предназначена для технического обслуживания, ремонта военной техники и вооружения, а также их эвакуации в полевых условиях. Мастерская имеет ремонтный отсек, оснащённый всем необходимым оборудованием (включая токарный станок) и автономным источником питания. Для подъёма и перемещения грузов автомобиль оснащён кран-манипуляторной установкой грузоподъёмностью 3 т и грузовой платформой с тентом. Эвакуация техники осуществляется способом полуподъёма.

Данная техника изготовлена по лицензии Военно-промышленного комплекса (ВПК) Республики Узбекистан.

Технические характеристики:

• Колёсная формула / ведущие колеса	8x8 / полный
• Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	10 070 x 2 550 x 3 840
• Масса надстройки с оборудованием, тн	5,7
• Масса грузовой секции с подъёмником, тн	3,0
• Масса манипулятора, тн	0,8
• Двигатель	КамАЗ-740.602-360 (Евро-4)
• Коробка переменных передач	ZF 16S 1820
• Тип топлива / Объём топливного бака, л	Дизель / 350
• Расход топлива на 100 км, л	42



Аварийно-техническая машина на шасси КамАЗ-4326

Назначение:

Выполнение различных работ в случае аварий и чрезвычайных ситуаций, а также транспортировка бригады рабочих с необходимыми материалами, деталями и инструментом к месту работ. Мастерская оснащена специальной техникой и оборудованием, которые позволяют использовать её для решения задач, выполняемых АДС.

Данная техника изготовлена по лицензии Военно-промышленного комплекса (ВПК) Республики Узбекистан.



Технические характеристики:

• Условная категория транспортного средства	N3
• Колёсная формула / ведущие колёса	4x4
• Полная масса автомобиля, не боле	11 600
• Двигатель	«740.30-240 Euro-2» дизельный с турбо наддувом
• Контрольный расход топлива на 100 км, л	24
• Коробка передач Тип/Количество скоростей	Механическая/10
• Тормозная система	С пневмическим приводом
• Колёса	Дисковые. Размер обода составляет 12,2-20,9 (310-533). Шины – пневматические, с регулированием давления
• Топливный бак: количество, шт.	2
• Вместимость, л	210





Газоспасательный автомобиль на шасси ISUZU NQR90L-L

Назначение:

Оперативная доставка специалистов-газоспасателей и специального оснащения к месту аварии. Автомобиль укомплектован средствами индивидуальной защиты, оснащён медикаментами для оказания первой помощи, оборудован средствами связи для координации работ, а также оборудованием дегазации костюмов, освещения, ограждения опасных зон и энергоснабжения для аварийных задач.

Данная техника изготовлена по лицензии Военно-промышленного комплекса (ВПК) Республики Узбекистан.

Технические характеристики:

• Категория транспортного средства	N2
• Колёсная формула / ведущие колёса	4x2 / задние
• Габаритные размеры, мм	7 355 x 2 116 x 2 300
• Колесная база, мм	4 175±20
• Полная максимальная масса автомобиля, кг	9 500
• Допустимая нагрузка На переднюю / заднюю ось	3 100 / 6 400
• Двигатель	дизельный ISUZU 4HK1
• Экологический класс	Евро-4
• Коробка передач	MYU6S/механический
• Тип топлива / Объем топливного бака, л:	дизель/90
• Габаритные размеры КУНГа	5 800±20 x 2 350±20 x 2 250±10





Газоспасательный автомобиль на шасси КамАЗ-43118

Назначение:

Оперативная доставка газоспасателей и оснащения к месту аварии. Автомобиль снабжает СИЗ, оснащён для первой помощи, связи и руководства работами, дегазации костюмов, освещения, ограждения опасных зон и энергоснабжения для аварийных задач.

Данная техника изготовлена по лицензии Военно-промышленного комплекса (ВПК) Республики Узбекистан.

Технические характеристики:

• Условная категория транспортного средства	N3
• Колёсная формула / ведущие колёса	6x6
• Полная масса автомобиля, не более, кг	21 600
• Снаряженная масса шасси, кг	8 395
• Двигатель	«740.30-260 Euro-2» дизельный с турбо наддувом
• Уровень экологического класса по содержанию вредных веществ в выхлопных газах	Евро 2
• Контрольный расход топлива на 100 км, л	30
• Коробка передач Тип/Количество скоростей	Механическая/ 10
• Тормозная система	С пневманическим приводом
• Колёса	Дисковые. Размер обода составляет 12,2-20,9 (310-533). Шины – пневматические, с регулированием давления
• Топливный бак: количество, шт.	2
• Вместимость, л	210+350 (с правой стороны автомобиля)





Универсальный автомобиль для спецслужб на шасси ISUZU D-MAX

Назначение:

Предназначен для транспортировки расчётов со служебными собаками и оборудованием к местам поисково-спасательных работ или оперативных мероприятий. Оснащён отсеком с клетками для собак и перевозки оборудования.

Технические характеристики:

• Колёсная формула / ведущие колеса	4x4 / полный
• Двигатель	4J3
• Автоматическая коробка передач	АКПП
• Тип топлива / Объём топливного бака, л	Дизель / 76
• Расход топлива на 100 км, л	8,4



Охотничий кемпер на шасси ГАЗ-66

Назначение:

ОХОТНИЧИЙ КЕМПЕР ДЛЯ ВЫЕЗДОВ НА ОХОТУ И РЫБАЛКУ разработан специально для активных людей, выезжающих компанией на природу. Как правило, данный автомобиль эксплуатируется на труднопроходимых территориях. Фактически это «дом на колесах», позволяющий с комфортом разместиться 4-6 человекам.

Технические характеристики:

• Колёсная формула / ведущие колеса	4x4 полноприводный
• Колесная база, мм	3 300
• Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	5 655 x 2 342 x 2 440
• Клиренс, мм	315
• Колея задняя, мм	1,750
• Колея передняя, мм	1800
• Снаряженная масса автомобиля, кг	3470
• Полная масса, кг	5940
• Грузоподъёмность, кг	2000±500
• Объём бака, л	2×105
• Тип топлива	бензин
• Двигатель	ЗМЗ-513
• Платформа	специализированный кунг
• компоновка	переднемоторная заднеприводная
• Трансмиссия	Раздаточная коробка двухступенчатая с понижающей передачей и отключаемым передним мостом.







Мобильный комплекс геоинформационного обеспечения на шасси КамАЗ-43118

Назначение:

Предназначен для оперативного автоматизированного решения задач топогеодезического обеспечения, мониторинга местности и геоинформационной поддержки подразделений.

Данная техника изготовлена по лицензии Военно-промышленного комплекса (ВПК) Республики Узбекистан.

Технические характеристики:

• Колёсная формула / ведущие колеса	6х6 / полный
• Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	8 807 x 2 900 x 3 963
• Масса надстройки с оборудованием, кг.	4800
• Объём кунга, м ³	Общая масса техники, кг 15800
• Грузоподъёмность автофургона, кг	40,8
• Двигатель	4500
• Коробка переменных передач	КАМАЗ-740.705-300 (Евро-5)
• Наличие ABS	ZF-9S1310
• Тип топлива / Объём топливного бака, л	есть
• Расход топлива на 100 км, л	Дизель / 350
• Общая масса техники, кг	±40





Машина для перевозки и отдыха личного состава на шасси КамАЗ-43118

Назначение:

Предназначена для перевозки и отдыха 10 человек по дорогам со сложным планом и бездорожью. Оснащена автономным источником питания, кондиционером, отоплением, запасом воды с подогревом, умывальником и душевой кабиной.

Данная техника изготовлена по лицензии Военно-промышленного комплекса (ВПК) Республики Узбекистан.

Технические характеристики:

• Колёсная формула / ведущие колеса	6x6 / полный
• Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	8 535 x 2 500 x 3 950
• Полная масса автомобиля, кг	12 800
• Масса надстройки, кг	4 000
• Объём кунга, м ³	35,7
• Двигатель	КамАЗ-740 (Евро-3)
• Мощность двигателя, кВт/л.с.	206/280
• Тип топлива / Объём топливного бака, л	Дизель / 350





Машина для кабинета начальника смены и столовой для личного состава на шасси КамАЗ-43118

Назначение:

Предназначена для административной деятельности и организации питания личного состава в полевых условиях. Оснащена автономным источником питания, кондиционером, отоплением, запасом воды с подогревом, холодильником и микроволновой печью.

Данная техника изготовлена по лицензии Военно-промышленного комплекса (ВПК) Республики Узбекистан.

Технические характеристики:

• Общая масса техники, кг (в полной комплектации)	13 800 (±100)
• Общие габариты техники, мм (длина/ширина/высота)	8535x2500x3950
• Колёсная формула / ведущие колеса	6x6
• Двигатель	КамАЗ-740
• Коробка переменных передач	Механическая
• Масса надстройки с оснащением, кг	5 000 (±100)
• Объём кунга, м ³	35,7
• Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	6500x2500x2200



Автомобил с системой автономной смены надстроек

Назначение:

Предназначены для быстрого снятия и установки универсальных быстросменных надстроек различного назначения, монтируемых на шасси грузовых автомобилей. Машина оборудована специальным механизмом для автономной смены кузов-контейнеров и различных надстроек которые необходимы в данный момент и сезон.

Данная техника изготовлена по лицензии Военно-промышленного комплекса (ВПК) Республики Узбекистан.





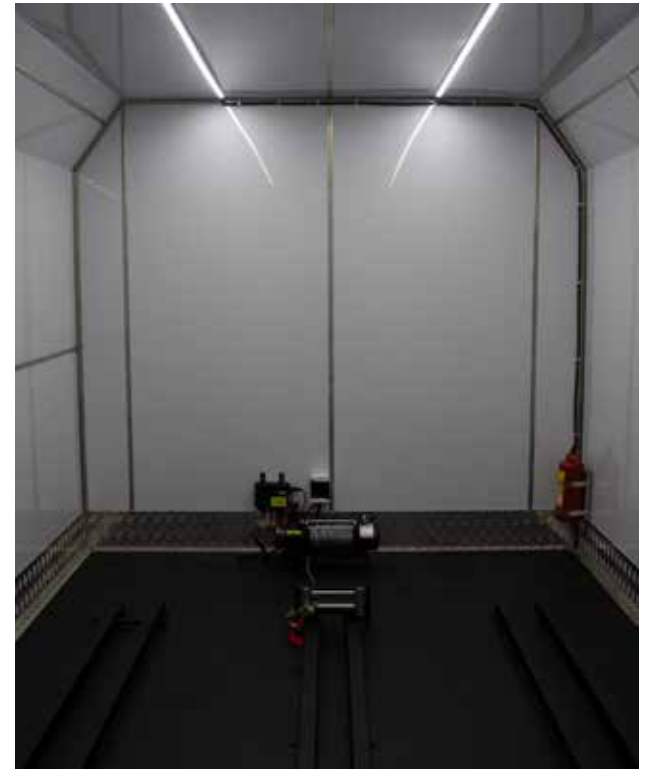


Автомобил с системой автономной смены надстроек

Назначение:

Предназначены для быстрого снятия и установки универсальных быстросменных надстроек различного назначения, монтируемых на шасси грузовых автомобилей. Машина оборудована специальным механизмом для автономной смены кузов-контейнеров и различных надстроек которые необходимы в данный момент и сезон.

Данная техника изготовлена по лицензии Военно-промышленного комплекса (ВПК) Республики Узбекистан.





Мобильный центр управления на шасси КамАЗ-43118 (Модель №1)

Назначение:

Предназначен для административной деятельности, обеспечения связи, организации питания и отдыха личного состава в полевых условиях. Оснащён автономным источником питания, кондиционером, отоплением, запасом воды с подогревом, холодильником, микроволновой и электрической печью.

Данная техника изготовлена по лицензии Военно-промышленного комплекса (ВПК) Республики Узбекистан.

Технические характеристики:

• Общая масса техники, кг (в полной комплектации)	13 800 (±100)
• Общие габариты техники, мм (длина/ширина/высота)	8735x2500x3950
• Колёсная формула	6x6
• Двигатель	КАМАЗ-43118
• мощность, кВт/л.с.	206 / 280
• Допустимая полная масса автомобиля, тн	21.6
• Коробка переменных передач	Механическая
• Масса надстройки с оснащением, кг	5 000 (±100)
• Объём кунга, м³	35.7
• Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота).	6700x2500x2200
• Особенности кунга	<i>Кунг состоит из трёх отсеков. Первый отсек для размещения экипажа и основного инженерно-технического, радио и телекоммуникационного оборудования. Второй отсек для экипажа и размещения радио и телекоммуникационного оборудования, а также защищенной видеоконференцсвязью. Третий отсек – бытовой.</i>





Мобильный центр управления на шасси КамАЗ-43118 (Модель №2)

Назначение:

Предназначен для административной деятельности, обеспечения связи, организации питания и отдыха личного состава в полевых условиях. Оснащён автономным источником питания, кондиционером, отоплением, запасом воды с подогревом, холодильником, микроволновой и электрической печью.

Данная техника изготовлена по лицензии Военно-промышленного комплекса (ВПК) Республики Узбекистан.

Технические характеристики:

• Общая масса техники, кг (в полной комплектации)	13 800 (±100)
• Общие габариты техники, мм (длина/ширина/высота)	8735x2500x3950
• Колёсная формула	6x6
• Двигатель	КАМАЗ-43118
• мощность, кВт/л.с.	206 / 280
• Допустимая полная масса автомобиля, тн	21.6
• Коробка переменных передач	Механическая
• Масса надстройки с оснащением, кг	5 000 (±100)
• Объём кунга, м³	35.7
• Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота).	6700x2500x2200
• Особенности кунга	

Кунг состоит из трёх отсеков. Первый отсек для размещения экипажа и основного инженерно-технического, радио и телекоммуникационного оборудования. Второй отсек для экипажа и размещения радио и телекоммуникационного оборудования, а также защищенной видеоконференцсвязью. Третий отсек – бытовой.



Мобильный центр управления на шасси КамАЗ-43118 (Модель №3)

Назначение:

Предназначен для административной деятельности, обеспечения связи, организации питания и отдыха личного состава в полевых условиях. Оснащён автономным источником питания, кондиционером, отоплением, запасом воды с подогревом, холодильником, микроволновой и электрической печью.

Данная техника изготовлена по лицензии Военно-промышленного комплекса (ВПК) Республики Узбекистан.

Технические характеристики:

• Общая масса техники, кг (в полной комплектации)	13 800 (+100)
• Общие габариты техники, мм (длина/ширина/высота)	8735x2500x3950
• Колёсная формула	6x6
• Двигатель	КАМАЗ-43118
• мощность, кВт/л.с.	206 / 280
• Допустимая полная масса автомобиля, тн	21.6
• Коробка переменных передач	Механическая
• Масса надстройки с оснащением, кг	5 000 (+100)
• Объём кунга, м ³	35.7
• Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота).	6700x2500x2200
• Особенности кунга	

Кунг состоит из трёх отсеков. Первый отсек для размещения экипажа и основного инженерно-технического, радио и телекоммуникационного оборудования. Второй отсек для экипажа и размещения радио и телекоммуникационного оборудования, а также защищенной видеоконференцсвязью. Третий отсек – бытовой.



Передвижная медицинская лаборатория на шасси КамАЗ-43118

Назначение:

Уникальный исследовательский комплекс позволяет проводить анализ вирусов и бактерий для выявления опасных заболеваний. Он оснащён специализированным оборудованием и предназначен для выезда специалистов на объект с оперативным выполнением исследований. Работает автономно длительное время. Применяется для исследований в природных очагах инфекций, в период эпидемий и на крупных международных мероприятиях.

Данная техника изготовлена по лицензии Военно-промышленного комплекса (ВПК) Республики Узбекистан.



Технические характеристики:

• Колёсная формула / ведущие колеса	6x6 / полный
• Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	9 140 x 2 550 x 3 790
• Масса надстройки с оборудованием, тн	4,5
• Объём кузова, м ³	41,5
• Грузоподъёмность автофургона, кг	4500
• Двигатель	КамАЗ-740.662-300 (Евро-4)
• Коробка переменных передач	ZF-9S1310
• Наличие ABS	есть
• Тип топлива / Объём топливного бака, л	Дизель / 350
• Расход топлива на 100 км, л	±40



Агрегат ремонтно-сварочный на шасси КамАЗ-43118

Назначение:

Установленное на шасси грузового автомобиля техника АРС - предназначен для ремонта и восстановления спецтехники и технологического оборудования в условиях отдаленности от стационарных ремонтных мастерских. Техника позволяет выполнять различные сварочные и газорезательные работы.

Данная техника изготовлена по лицензии Военно-промышленного комплекса (ВПК) Республики Узбекистан.

Технические характеристики:

• Колёсная формула / ведущие колеса	6x6 / полный
• Габаритные размеры с надстройкой, мм (длина/ширина/высота)	8 900 x 2 500 x 3 650
• Масса надстройки с оборудованием, тн	4,8
• Полная масса автомобиля, не более, кг	21 600
• Нагрузка на переднюю ось, кг	4 600
• Нагрузка на заднюю ось, кг	КАМАЗ серии 740.30-260 (Euro-2)
• Двигатель	4 750
• Тип топлива / Объём топливного бака, л	Дизель / 300+200
• Расход топлива на 100 км, л	±41





Машина подвижная ремонтно-мастерская на шасси Урал Next 4320-72

Назначение:

Мастерская предназначена для обслуживания, ремонта и эвакуации военной техники в полевых условиях. Она оснащена ремонтным отсеком с необходимым оборудованием (в том числе токарным станком) и автономным источником питания. Для подъёма и перемещения грузов автомобиль оснащён краном-манипулятором грузоподъёмностью 3 т и платформой с тентом. Эвакуация техники осуществляется способом полуподъёма.

Данная техника изготовлена по лицензии Военно-промышленного комплекса (ВПК) Республики Узбекистан.

Технические характеристики:

• Колёсная формула / ведущие колеса	6x6 / полноприводный
• Габаритные размеры, мм (длина/ширина/высота)	9 425 x 2 550 x 3 660
• Полная масса, кг	21,600
• Нагрузка на передний мост, кг	5,800.0
• Нагрузка на заднюю тележку, кг	15,800
• Двигатель	ЯМЗ 54642-10
• Коробка переменных передач	ЯМЗ 1105 5СТ
• Тип топлива / Объём топливного бака, л	Дизель / 300
• Расход топлива на 100 км, л	42





СП ООО "SamAuto" (ISUZU)
завод по производству автотранспорта



АО «UzAuto»
автомобильный производитель



ИП ООО «UzAuto TRAILER» (KAMAZ)
производство навесной и прицепной техники



АО «Uzbekistan Airports»
единый исполнительный орган
всех аэропортов республики Узбекистан



АО "НГМК"
горнодобывающее предприятие,
производитель драгоценных металлов



Министерство обороны РУз

Пограничные войска СГБ РУз

Агентство оборонной промышленности при
Министерстве обороны РУз

ГУП Центр «UZAERONAVIGATSIYA»

ООО «ADM Jizzakh» (HYUNDAI)







PROMAVTO.UZ



+998 99 916 44 44



www.promavto.uz



@promavtouz



@promavto.uz_official

PROMAVTO.UZ



Scan this